

«Ο ΕΠΙΟΙΚΙΣΜΟΣ ΤΟΥ ΑΡΗ ΔΕΝ ΕΙΝΑΙ ΔΥΣΚΟΛΟΣ»!

ΑΙΘΙΟ ΤΟΝ ΓΙΟΡΤΟ ΝΑΣΤΟ

Οραματιστής ή εμμονικός; Ιδιοφυής ή υπέρμετρα φιλόδοξος; Αυθεντικά εκκεντρικός ερευρητής ή απλώς ένας αντισυμβατικός έμπορος ονείρων. Όταν πρόκειται για ανθρώπους-γίγαντες σαν τον Ιλον Μασκ, οι απαντήσεις σε αυτά τα ερωτήματα δεν μπορούν να δοθούν εύκολα. Ο πάμπλουτος ιδρυτής της Tesla (η πιο ραγδαία αναπτυσσόμενη κατασκευαστική εταιρεία ηλεκτροκίνητων αυτοκινήτων στον κόσμο) και της SpaceX (η μεγαλύτερη ιδιωτική βιομηχανία κατασκευής πυραύλων και διαστημικών οχημάτων στον κόσμο) απασχολεί εδώ και χρόνια την επικαιρότητα – συνήθως με τις τρέλες ιδέες του, τις επιχειρηματικές επιτυχίες του, τα σχεδόν 20 δισεκατομμύρια δολάρια της περιουσίας του (που τον καθιστούν 46ο πλουσιότερο άνθρωπο στον κόσμο σύμφωνα με το περιοδικό «Forbes»), ακόμη και με τις ερωτικές του περιπέτειες με διάσημες γυναίκες σαν την Άμπερ Χερντ (πρόην σύζυγος του Τζόνι Ντεπ). Τους τελευταίους μήνες, ωστόσο, το ονοματεπώνυμό του γίνεται trending topic στα διάφορα social media για (άλλως τους) λάθος λόγους. Ο «νέος Χάουαρντ Χιούζ», όπως τον έχουν χαρακτηρίσει, μοιάζει να έχει αρχίσει να λυγίζει υπό το βάρος των μεγαλεπήβολων σχεδίων του και αντί να γίνεται πιο προσεκτικός, υποκύπτει σε επικίνδυνες παρορμήσεις.

Μία από αυτές εκφράστηκε στις 7 Αυγούστου σε μορφή tweet («Am considering taking Tesla private at \$420. Funding secured», ήτοι «Σκέφτομαι να αποκτήσω την Tesla από το χρηματιστήριο με τιμή μετοχής στα 420 δολάρια. Χρηματοδότηση εξασφαλισμένη») και του κόστισε τελικά 20 εκατομμύρια δολάρια. Διότι αυτό είναι το πρόσωπο που επιβλήθηκε στον ίδιο, αλλά και ξεχωριστά στην Tesla, Inc., από τις ρυθμιστικές αρχές του χρηματοπιστωτικού τομέα των ΗΠΑ για την ανύψωση παραπλανητικών μηνυμάτων στο Twitter. Ο Μασκ πρέπει επίσης να παρατηρεί από πρόεδρος της επιχείρησης για τα επόμενα τρία χρόνια, παραμένοντας διευθύνων σύμβολος (CEO), όπως προβλέπεται από τον διακανονισμό που ανακοίνωσε πριν από μερικές εβδομάδες η Επιτροπή Κεφαλαιαγοράς του Χρηματιστηρίου της Νέας Υόρκης (SEC), η οποία κα-

Αυτοδημιούργητος δισεκατομμυριούχος, πρωτοπόρος της ψηφιακής εποχής, ηγέτης της ηλεκτροκίνητης αυτοκίνησης και οραματιστής της διαστημικής εξερεύνησης, ο 47χρονος entrepreneur απασχολεί διαρκώς τον διεθνή τύπο με τους καλοσσιαίους επιχειρηματικούς θριάμβους και τις τιτάνιες λεκτικές αστοχίες του. Η βιογραφία του, που θα κυκλοφορήσει σύντομα στα ελληνικά, επιχειρεί να αποκρυπτογραφήσει τον μυστηριώδη Mr. Tesla.



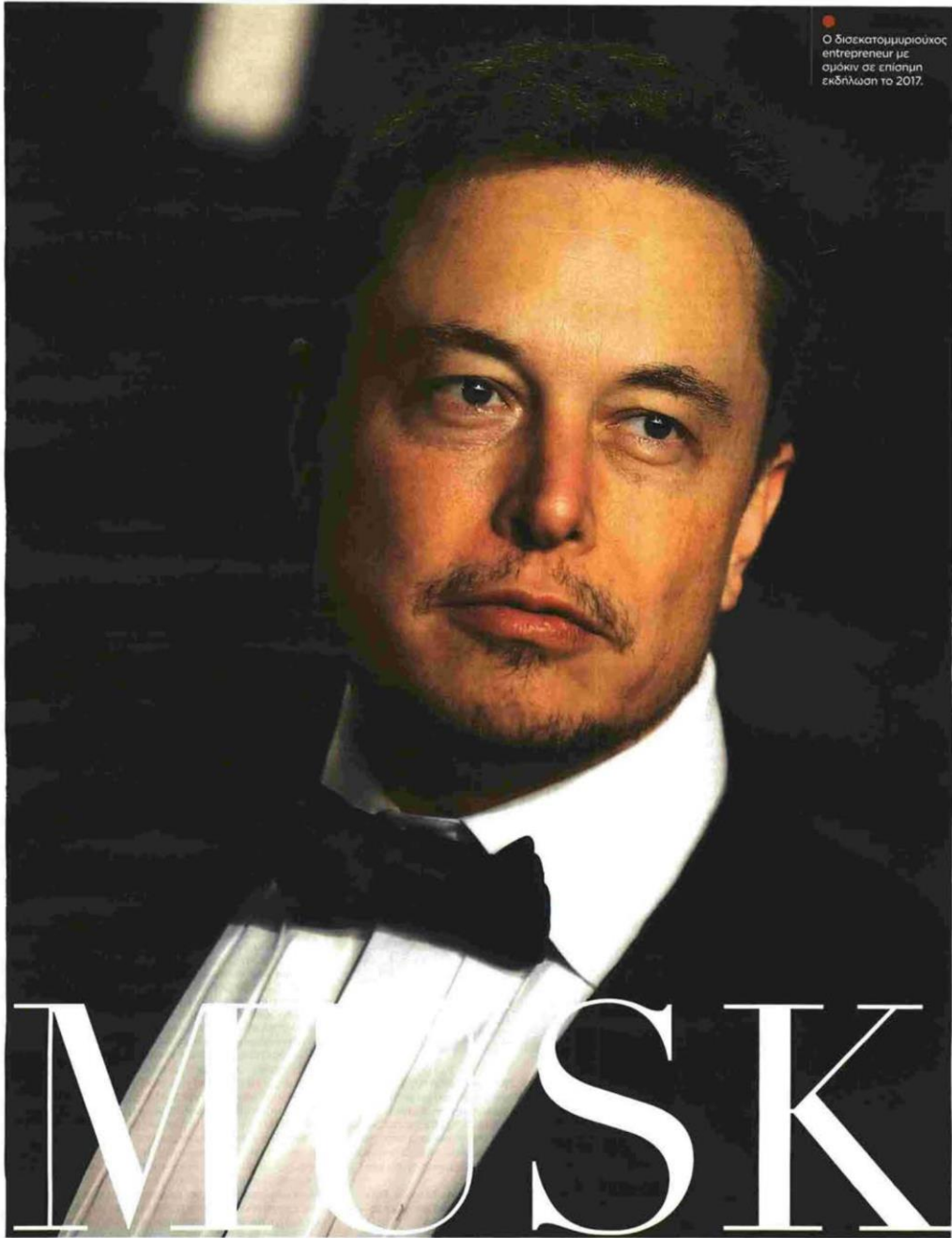
Η στιγμή της δοκιμαστικής εκτόξευσης του διαστημικού οχήματος Dragon της εταιρείας SpaceX από την αεροπορική βάση του Ακρωτηρίου Κανάβερλ τον Ιούνιο του 2010.

τέθηκε μάλιστα μίνουσα σε βάρος του επιχειρηματία, κατηγορώντας τον για απάτη. Η συγκεκριμένη επιλογή του 420 στο επίμαχο post έδωσε τροφή για ποικίλα σχόλια, καθώς ο συγκεκριμένος αριθμός χρησιμοποιείται ευρέως ως slang για το κάπνισμα μαριχουάνας (έχει μάλιστα επικρατήσει να γίνεται στις 20 Απριλίου – 4/20 στα αμερικανικά πρεσβυτήρια – σε όλον τον κόσμο εκδηλώσεις υπέρ της αποπνικτικοποίησης της χρήσης κάνναβης).

Όπως και να έχει, ο Μασκ αποδέχτηκε τον συμβιβασμό χωρίς να δώσει λεπτομερείς εξηγήσεις για το ατόπημά του και συνεχίζει να χρησιμοποιεί το Twitter τρολάρωντας (μάλλον) τους followers του και την SEC. Πριν από μερικές ημέρες δήλωσε ότι έγραψε ο καιρός να κατασκευαστεί ένα πηγάδι, ένα ρομπότ-πολεμιστής που το χειρίζεται άνθρωπος από το εσωτερικό του – και ουδείς γνωρίζει αν πρέπει να τον πάρει στα σοβαρά. Η ιστορία πάντως έχει δείξει πως αυτός ο άνδρας προσπαθεί να κάνει πράξη ακόμη και τις πιο ακραίες συλλήψεις του μυαλού του και στις 22 Νοεμβρίου, όταν θα κυκλοφορήσει στα ελληνικά από τις εκδόσεις Ψυχρός η βιογραφία του με τίτλο «Elon Musk. Η Tesla, η SpaceX και η αναζήτηση ενός φανταστικού μέλλοντος» (με συγγραφέα τον δημοσιογράφο Ασλί Βαν), θα μπορούσε όλοι να το διαπιστώσουμε.

Ο Ιλον Μασκ γεννήθηκε τον Ιούνιο του 1971 στην Πρετόρια της Νότιας Αφρικής, γιος της καινούργιας καλλονής Μέι Μασκ, μοντέλου και διατροφολόγου, και του Ερλ Μασκ, επιτυχημένου ηλεκτρολόγου μηχανικού. Αγαπούσε πολύ την ανάγνωση, ειδικά την επιστημονική φαντασία, και είχε καλή σχέση με τα μικρότερα αδέρφια του, Κίμπαλ και Κόρα. Η μητέρα του έπρεπε συνεχώς να τον ψάχνει, καθώς ο Ιλον βρισκόταν μονίμως σε διάφορες αναζητήσεις. Δεν κοιμόταν πριν από τις 5 το πρωί και δυσκολευόταν πολύ να ξυπνήσει για το σχολείο. «Δεν είχε φίλους. Ήταν ο μικρότερος ηλικιακά και σωματικά στην τάξη του και δυσκολευόταν να προσαρμοστεί. Είναι θαύμα για μια μητέρα να το βλέπει αυτό» έχει εξομολογηθεί η Μέι Μασκ. Δεν βοηθούσε φυσικά στην επικοινωνία του με τους άλλους το ότι ο παντογνώστης Ιλον διάβρωνε από μικρός τους πάντες όποτε τύχαινε να κάνουν οποιοδήποτε λάθος. Στην εφηβεία είχε υποστεί bullying από κάποιους συμ-

E L O N



● Ο διακεκομμένος
entrepreneur με
απόκλιση σε επίσημη
εκδήλωση το 2017.

μαθητές του – ο τραυματισμός που του προκάλεσαν στη μύτη χρειάστηκε να διορθωθεί με πλαστική επέμβαση. Οι γονείς του χάρισαν όταν ήταν εννέα ετών. Τότε περίπου εκδηλώθηκε το ενδιαφέρον του για τον προγραμματισμό και την τεχνολογία. Επέλεξε να ζήσει για κάποια χρόνια με τον σκληρό πατέρα του, μια κίνηση που αργότερα μετάνιωσε. Στο βιβλίο, μάλιστα, και τα δύο αγόρια της οικογένειας αναφέρονται στα ψυχικά τραύματα που τους είχε προκαλέσει ο μπαμπάς τους χωρίς να τα περιγράψουν με ακρίβεια.

Στα 17 του ο Μασκ αποφάσισε να χρησιμοποιήσει την καταγωγή της μητέρας του και να σπουδάσει στον Καναδά – ένας από τους λόγους ήταν και για να αποφύγει την υποχρεωτική στρατιωτική θητεία. Συνέχισε τις σπουδές του στις ΗΠΑ και εκεί βρήκε πραγματικά τη γη των μεγάλων ευκαιριών. Στα μέσα της δεκαετίας του '90 άρχισε να ασχολείται με τις εταιρείες λογισμικού. Το 1999 ίδρυσε την x.com, ένα πόνταλ που πρόσφερε τη δυνατότητα διαδικτυακών οικονομικών συναλλαγών. Έναν χρόνο μετά, η x.com συγχωνεύτηκε με την Confinity, τον πρόδρομο της PayPal. Η PayPal αποδείχτηκε εξαιρετικά επιτυχημένη και πωλήθηκε στην eBay για εννιάμισι δισεκατομμύρια δολάρια. Πέρι τα 200 από αυτά κατέληξαν στην τσέπη του Μασκ. Αντί να περιμένει την επόμενη φορά που θα του χαρογελοόσε η τύχη, ο επίμονος επιχειρηματίας άρχισε να επενδύει. Χρησιμοποιώντας 100 εκατομμύρια δολάρια, ίδρυσε τη SpaceX, εταιρεία διαστημικής εξερεύνησης, με μακροπρόθεσμο στόχο τον εποίκισμό του πλανήτη Άρη. Αλλά 70 εκατομμύρια δολάρια δίδεσε στην Tesla, βιομηχανία κατασκευής ηλεκτρικών αυτοκινήτων, ενώ μέσω της SolarCity εμπλέκεται με τον μεγαλύτερο εγκαταστάτη και χρηματοδοτή ηλιακών κυψελών για οικιακούς καταναλωτές και επιχειρήσεις. Στις αρχές της δεκαετίας του 2010 θα μπορούσε να θεωρεί εαυτόν βασιλιά του κόσμου. Το 2012 η SpaceX κατάφερε να οδηγήσει μια κάψουλα τροφοδοσίας στον Διεθνή Διαστημικό Σταθμό και στη συνέχεια να την επαναφέρει με ακρίβεια στη Γη, ενώ η Tesla παρουσίασε το Model S, ένα άψοφο, πλήρως ηλεκτροκινούμενο όχημα. Πριν από μερικούς μήνες σφδρασε τις δύο αγάπες του τοποθετώντας το Tesla Roadster που χρησιμοποιούσε ο ίδιος για να πηγαίνει στη δουλειά του πάνω στον πολύ ισχυρό πύραυλο Falcon Heavy της SpaceX. Στη θέση του οδηγού τοποθετήθηκε ένα ομοίωμα αστροναύτη. Η εκτόξευσή τους στο διάστημα μάς χάρισε κάποιες πολύ εντυπωσιακές εικόνες και το ιδανικό όχημα μάρκετινγκ για τον Μασκ και τις ποικίλες δραστηριότητές του. Το 2015 υπήρξε συνιδρυτής της OpenAI, μιας μη κερδοσκοπικής επιχείρησης που προωθεί τη φιλική προς τον άνθρωπο τεχνητή νοημοσύνη. Το 2016 ίδρυσε την Boring Company, μια εταιρεία που δραστηριοποιείται σε έργα υποδομών με εξειδίκευση στη δημιουργία σπηραγγών. Ο Μασκ οραματίζεται επίσης ένα πρωτοποριακό σύστημα ταξίπων συγκοινωνιών, το Hyperloop. Ο ίδιος δηλώνει ότι το μόνο που τον ενδιαιερείται μια είναι να συμβάλει στην καλύτερη του κόσμου και στην εξασφάλιση ενός μέλλοντος για την ανθρωπότητα, ακόμη και έτη φωτός μακριά. Κάποιοι παραμένουν σκεπτικιστές σε ό,τι τον αφορά.

Τις δύο πλευρές του, του αλτροιστή και του κακόμοιου, αλαζόνα επιχειρηματία, τις έδειξε το περασμένο καλοκαίρι με αφορμή την περιπέτεια των δώδεκα αγορών της ποδοσφαιρικής ομάδας «Αγρίχοιροι» και του προσηχητή τους, οι οποίοι είχαν εγκλωβιστεί στο σπήλαιο Ταμ Λουάνγκ της Ταϊλάνδης και διασώθηκαν τελικά έπειτα από μια πολύ δύσκολη επιχείρηση. Ο Μασκ προσφέρθηκε αμέσως να βοηθήσει, στέλνοντας δέκα επιστήμονες από τις επιχειρήσεις του στη μακρινή χώρα. Στη συνέχεια πήγε και ο ίδιος εκεί και παρέδωσε στις τοπικές αρχές ένα μίνι υποβρύχιο κατασκευασμένο ειδικά για την περίπτωση. Όταν αποδείχθηκε πως το μηχάνημα δεν θα ήταν τελικά χρήσιμο, ένας από τους δίδες που επιχειρούσαν στο σπήλαιο, ο Βρετανός Βέρνον Ανγοισορθ, δήλωσε ότι θεωρεί την κίνηση του Μασκ διαφημιστικό κόλπο. «Ψύχραιμος» στις αντιδράσεις του, ο μεγάλωνος της τεχνολογίας τον αποκάλυψε, στο προκρίλες του Twitter, «παιδραστή», υπονοώντας πως έχει στοιχεία που αποδεικνύουν τον ισχυρισμό του. Στοιχεία τελικά που δεν υπήρχαν και ο Ανγοισορθ απείλησε να καταθέσει μήνυση σε βάρος του για σκεοφαντική διαφήμιση.

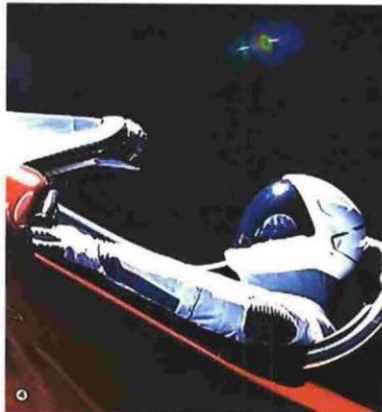


1. Εργαζόμενοι στο εργοστάσιο της Tesla επιβλέπουν την παραγωγή του οχήματος Model S, του πιο ευπώλου ηλεκτρικού αυτοκινήτου παγκοσμίως το 2015 και το 2016.
2. Με τη μητέρα του, Μά Μασκ, στο πάρτι του «Vanity Fair» για την απονομή των Όσκαρ το 2017. Η 70χρονη καλλονή εργάζεται ακόμη και σήμερα ως μοντέλο.
3. Με τη δεύτερη σύζυγό του, Ταλούλα Ράιτ, με την οποία έχουν παντρευτεί και χωρίσει δύο φορές, τον Μάρτιο του 2014.

Σχεδόν μήνα αργότερα, λίγες μέρες μετά το tweet των 20 εκατομμυρίων δολαρίων, το όνομά του ανεβλδισε και πάλι σε σκάνδαλο, όταν η γνωστή για την αυθροστομία της ράπερ Αζέλια Μπινκς άρχισε να περιγράφει σε μια σειρά από Instagram stories το πός βρέθηκε για ένα ολόκληρο Σαββατοκύριακο ολομόναχη στο σπίτι του Μασκ όπου πήγε υποτίθεται για να συνεργαστεί με την Grimes, την καναδή μουσική και τραγουδίστρια με την οποία ο τρις διεξτεμημένος Μασκ άρχισε να βγαίνει τον περασμένο Απρίλιο, μετά τον χωρισμό του με την Άμπερ Χερντ. Η Μπινκς υποκίνησε ότι ο δισεκατομμυριούχος είχε ανεβλδσει το επίμαχο tweet έχοντας κάνει χρήση acid, ότι η Grimes την παραμέλησε επειδή έπρεπε να τον παρηγορεί για το σπύσμα του, ενώ σχολίασε ότι από κοντά δεν είναι καθόλου ελκυστικός. Τις επόμενες ημέρες έδωσε στη δημοσιότητα screenshots από τα μηνύματα που είχε ανταλλάξει με την 30χρονη καλλιτέχνη, η οποία μεταξύ άλλων τον κοροιδεί για την επινονιμένη, ψεύτικη προφορά του, λέει ότι φοβάται μήπως τον δολοφονήσουν οι Ρώσοι, επιμένει πως ο Μασκ κάνει ναρκωτικά («άρχισε τους μπάφους εξαιτίας μου» γράφει χαρακτηριστικά), χωρίς να αμείλσει να κάνει και μια αναφορά στην υπερφροσική αντοχή του. Ο Μασκ δήλωσε ότι αντιπροσώπου ότι δεν έχει συναντήσει ποτέ την Μπινκς. Στις 16 Αυγούστου ο έπαιτος μεγιστώνος αποφάσισε να δώσει μια εξομολογητική συνέντευξη στους «New York Times», στην οποία δέκοψε πολλές φορές τον λόγο του για να συνέλθει από τη συγκίνηση και έμιασε να παρζέει να πνίξει τους ηχηρούς λυρισμούς του. «Ο περασμένος χρόνος είναι ο πιο δύσκολος και επώδυνος της καριέρας μου. Ήταν μια βασανιστική περίοδος» είπε. Όταν τον ρώτησαν αν οι απαιτήσεις της δουλειάς είχαν αντίκτυπο στη οικιακή και ψυχική του υγεία απάντησε ότι παίρνει υπνωτικά χάπια για να καταφέρει να κοιμάται: «Δεν έχω περάσει πολύ καλά. Ήρθαν και με είδαν κάποιο φίλοι που είχαν ανησυχήσει πολύ». Έβωσε επίσης



- 4. Ένα ομοίωμα αστροναύτη «οδηγεί» το Tesla Roadster του Μασκ στο Διάστημα. Το κόκκινο κάμπριο, τοποθετημένο πάνω στον πύραυλο Falcon Heavy που εκτοξεύτηκε τον περασμένο Φεβρουάριο, μπήκε σε τροχιά γύρω από τον Ηλιο.
- 5. Με την τσαρινή σύντροφό του, την τραγουδίστρια Grimes, στο Met Gala στη Νέα Υόρκη τον περασμένο Μάιο.
- 6. Ο Μασκ ανταλλάσσει χειραψία με τον τουρκο πρόεδρο Ρετζέπ Ταγίπ Ερντογάν στο πλαίσιο συνάντησής τους στην Αγκυρα τον Νοέμβριο του 2017.
- 7. Με τον POTUS Ντόναλντ Τραμπ τον Φεβρουάριο του 2017. Τους ενώνει το πάθος τους για το Twitter.



κάποιες εξηγήσεις για την απρόβλεπτη συμπεριφορά του: «Τον τελευταίο καιρό δούλενα έως και 120 ώρες την εβδομάδα. Έχω να πάρω άδεια για ολόκληρη εβδομάδα από το 2001 που έπρεπε να αναρρώσω από ελονοσία. Υπήρξαν φορές που δεν βγήκα από το κρεβάτι για τρεις ή τέσσερις ημέρες στη σειρά. Έχει επηρεάσει πολύ αυτό τη σχέση μου με τους φίλους ή τα παιδιά μου» (έχει αποκτήσει έξι αγόρια, δίδυμα και τρίδυμα, με την πρώτη του σύζυγο Τζαστίν. Το πρώτο τους παιδί είχε πεθάνει σε ηλικία μόλις δέκα εβδομάδων από σύνδρομο ακνέδιου βρεφικού θανάτου). Ερωτώμενος γιατί επέλεξε τον αριθμό 420 για την τιμή της μετοχής της Tesla στο tweet του, απάντησε: «Μου φάνηκε απλώς καλύτερο κάμμα ο αριθμός 420 σε σχέση με το 419 που έβγαίνει αριθμητικά με βάση κάποιους υπολογισμούς. Αλλά δεν ήμουν ματιστοτρομένος όταν το πόσταρα. Οι μάπαροι δεν βοηθούν την παραγωγικότητα. Υπάρχει λόγος που χρησιμοποιούμε τη λέξη "stoned". Το χρώο σε καθυλώνει». Παρά τις δηλώσεις αυτές, τον περασμένο Σεπτέμβριο κάνισαν σε ζωντανή μετάδοση ένα joint ως φιλοξενούμενος σε δημοφιλές web show. Είπε βεβαίως ότι κάτι τέτοιο συμβαίνει πολύ σπάνια, όμως η αμφιλεγόμενη κίνησή του έφερε την τιμή της μετοχής της Tesla και οδήγησε δύο στελέχη της σε παραίτηση. Παρά τις προσωπικές αναποδιές, η επαγγελματική του πορεία παραμένει ανοδική. Οι ειδικοί θεωρούν ότι η παραίτησή του από τη θέση του προέδρου στην Tesla μάλλον θα κάνει καλό στην επιχείρησή, ενώ η εξερεύνηση του Διαστήματος καλά κρατεί. Ο Μασκ δηλώνει στη βιογραφία του πως ονειρεύεται να έχει φτάσει μέχρι το 2040 μια αποικία στον Άρη με πληθυσμό 80.000 ανθρώπων. Την πρώτη επανδρωμένη αποστολή στον Κόκκινο Πλανήτη την υπολογίζει σε λιγότερο από δέκα χρόνια. Κάποια στιγμή θα πάει και ο ίδιος εκεί, αφού, όπως έχει πει, θα ήθελε να πεθάνει στον Άρη. Απλώς όχι κατά την προεδρίαση.



ΤΙ ΕΠΗΕ Ο ΜΑΣΚ ΣΤΟΝ ΒΙΟΓΡΑΦΟ ΤΟΥ

«Εγώ προτιμώ να παίζω βιντεοπαιχνίδια, να προγραμματίζω λογισμικά και να διαβάζω βιβλία από το να παιδεύομαι να πάρω άριστα εκεί όπου δεν υπάρχει λόγος να πάρω άριστα. Θυμάμαι να παίρνω κάτω από τη βάση σε μαθήματα της Τετάρτης και της Πέμπτης Δημοτικού. Ο φίλος της μητέρας μου με έπαινε και μου έλεγε πως θα έκανα τη χρονιά αν δεν έπαινα τη βάση. Δεν ήξερα ότι έπρεπε να περάσεις τα μαθήματα για να συνεχίσεις στην επόμενη τάξη. Ύστερα από αυτό, πήρα τους καλύτερους βαθμούς στο τμήμα».

«Είλικρινά, ανησυχώ για το ενδεχόμενο ο Λάρι Πέιτζ της Google να έχει βάλει μπρος την κατασκευή μιας στρατιάς ρομπότ, τα οποία θα διαθέτουν τεχνική νοημοσύνη και θα είναι ικανά να καταστρέψουν την ανθρωπότητα».

«Ο κατάλογος των ανθρώπων που δεν θα στενοχωρούνταν αν έπαινα να υπάρχουν μεγαλώνει διαρκώς. Οι δικοί μου φοβούνται ότι οι Ρώσοι θα με δολοφονήσουν».

«Θα ήθελα να αφιερώσω περισσότερο χρόνο στο φλερτ. Πρέπει να βρω μια φιλενάδα. Αυτός είναι ο λόγος που πρέπει να εξασφαλίσω λίγο περισσότερο χρόνο. Υπολογίζω γύρω στις πέντε με δέκα ώρες. Πόσο χρόνο χρειάζεται μια γυναίκα μέσα στην εβδομάδα; Δέκα ώρες; Αυτό δεν είναι το ελάχιστο; Δεν ξέρω».

«Θα υπάρξει αρκετό ενδιαφέρον από ανθρώπους πρόθυμους να πουλήσουν τα πράγματά τους στη Γη και να πάνε στον Άρη. Δεν μιλάμε για τουρισμό. Είναι όπως τότε που οι άνθρωποι ταξίδευαν στην Αμερική, την εποχή που μιλούσαν για έναν Νέο Κόσμο. Εγκαθίστασαι εκεί, βρίσκεις μια δουλειά και προχωράς. Αν λύσεις το πρόβλημα της μεταφοράς, δεν είναι και τόσο δύσκολη η κατασκευή ενός διάφανου θερμοκηπίου με ελεγχόμενη ατμόσφαιρα, όπου θα ζουν οι άνθρωποι».

Τα αποσπάσματα προέρχονται από το βιβλίο του Asa Bhan «Eilon Musk: Η Tesla, η SpaceX και η αναζήτηση ενός φανταστικού μέλλοντος» που θα κυκλοφορήσει στις 22 Νοεμβρίου από τις εκδόσεις Ψυχολογία.